V 2.0 8072613



Cooling System Pressure Tester Adapter

User Manual

Please read and understand all instructions before use.
Retain this manual for future reference.



Cooling System Pressure Tester Adapter

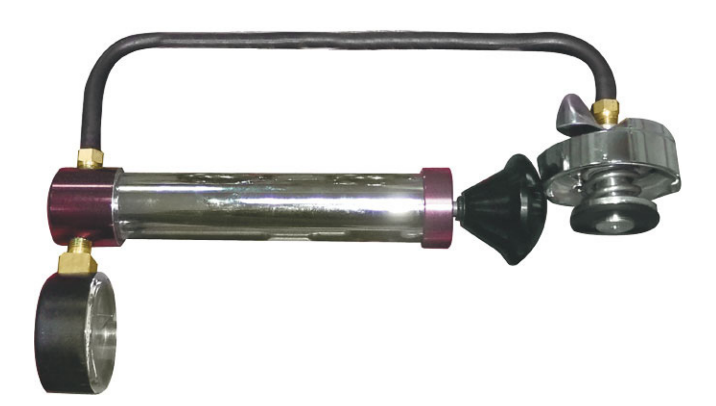
SPECIFICATIONS

Overall Height	2.46 in. (62.5 mm)
Height	1.893 in. (48.1 mm)
Width	2.165 in. (55 mm)
Weight	.78 lb
Adapter for Cooling Pressure Tester	SKU 8072605

INTRODUCTION

The Cooling System Adapter is used with the Cooling Pressure Tester available at Princess Auto Ltd. The adapter expands the number of makes and models the Cooling Pressure Tester can test.

The Cooling Pressure Tester is a brass cylinder tester with a rotating pressure release lever. The pressure gauge is rated to 30 PSI to detect leaks in the cooling system and radiator pressure caps. The included radiator pressure cap fits 3/4 in. deep filler necks.



FUNCTIONS

Use on Acura, Chevrolet, Chrysler/Dodge/Eagle/Plymouth, Ford/Lincoln/Mercury, Geo, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

SAFETY

Please read and follow the safety instructions for the Cooling System Pressure Tester manual when using this adapter.

UNPACKING

1. Carefully remove the accessory from the box. Retain packaging material until you have carefully inspected and satisfactorily installed or operated the device.
2. Make sure that all items in the Parts Identification are included.
3. Inspect the parts carefully to make sure the device was not damaged while shipping.

WARNING! If any part is missing do not operate the device until the missing parts are replaced. Failure to do so could result in personal injury.

OPERATION

PARTS IDENTIFICATION

Contents:

- Adapter
- Rubber O-ring

ASSEMBLY

The adapter comes preassembled. The rubber O-ring fits within the adapter if needed.

OPERATION

1. Apply water to the rubber gasket of the tester head had before attempting to attach the adapter.
2. The tester head has two metal guides on its inner ring. The adapter's threads will slide into these.
3. Push the adapter against the tester head so the narrow end of each thread is to the left of a guide.
4. Hold the adapter and the levers on the tester head. Twist clockwise (looking down on the tester head from above).
5. The lever will push against the slope on the tester head and thread the adapter. When the adapter is firmly seated, continue to twist lever until it returns to its original position.
   NOTE: The lever will be loose as the spring within the tester head is compressed when the head is attached.



6. Wet the rubber gasket of the adapter before inserting into radiator.
7. Follow instructions for the Cooling System Pressure Tester.
8. To remove the adapter, hold it and the tester head firmly and twist to unthread the adapter.



MAINTENANCE

Replace rubber gaskets if they are cracked or damaged.

DISPOSING OF DEVICE

If your device has become damaged beyond repair, do not throw it out. Bring it to the appropriate recycling facility.

COOLING SYSTEM ADAPTERS

The adapter will work with the vehicles on the list.

MAKE & MODEL	YEAR
ACURA	
Integra	1990 – 1993
CHEVROLET	
Spectrum/Sprint	1985 – 1988
CHRYSLER/DODGE/EAGLE/PLYMOUTH	
Colt	1984 – 1992
Laser/Talon	1991 – 1998
Stealth	1991 – 1996
FORD/LINCOLN/MERCURY	
Cougar/Thunderbird	1989 – 1992
	1993 – 1997 (V6)
Escort/Tracer	1991 – 1999
Explorer	1995 – 1999
Festive	1988 – 1993
Tempo/Topaz	1992 – 1994
Villager	1993 – 1999
Windstar	1995 – 1999
GEO	
Metro	1989 – 1994
Prizm	1989 – 1992
Tracker	1989 – 1993
HONDA	
Accord	1990 – 1993
Civic	1988 – 1991
Motorcycles	1991 +
Passport	1994 – 2003
Prelude	1990 – 1998
HYUNDAI	
All Models	1987 – 1999
INFINITI	
All Models	1992 +
ISUZU	
All Models	1992 – 1997
LEXUS	
ES 300	1994 – 1999
LS 400	1990 – 1999
LX 450/470	1996 – 1999

MAKE & MODEL	YEAR
MAZDA	
All Models (except 1995 Protege with 1.5L)	1985 – 1999
Protege - Automatic transmission	2000 – 2001
MITSUBISHI	
3000GT	1991 – 1998
Diamante	1992 – 1995
Galant	1985 – 1993
Mirage	1985 – 1992
Montero	1989 – 1998
Starion	1989 – 1993
NISSAN	
All Models	1987 +
SUZUKI	
Models with 16 mm filler	1983 – 1995
TOYOTA	
4Runner	1986 – 1995
Avalon	1995 +
Camry	1983 – 1989
	1990 - 1991 (except V6 A/T)
	1994 + (V6)
Celica	1982 – 1989
Corolla	1983 – 1992
Cressida	1985 – 1992
Land Cruiser	1987+
MR2/Spyder	1985 – 1995
Pickup	1983 – 1992
Previa	1989 – 1997
Seinna	1998 – 1999
Solara	1999 +
Starlet	1983 – 1984
Supra	1986 – 1992 (non–turbo)
T100	1995 – 1998
Tacoma	1995 +
Tercel	1983 – 1990



Adaptateur de testeur de pression de système de refroidissement

Manuel du Propriétaire

Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.



Adaptateur de testeur de pression de système de refroidissement

SPÉCIFICATIONS

Flèche au cul du ressort	62,5 mm (2,46 po)
Hauteur	48,1 mm (1,893 po)
Largeur	55 mm (2,165 po)
Poids	0,78 lb
Adaptateur de testeur de pression de refroidissement	SKU 8072605

INTRODUCTION

L'adaptateur du système de refroidissement est utilisé avec le testeur de pression de refroidissement disponible à Princess Auto Ltd. L'adaptateur augmente le nombre de marques et modèles que le testeur de pression de refroidissement peut vérifier.

Le testeur de pression de refroidissement est un testeur cylindrique en laiton avec un levier tournant de relâchement de pression. Le manomètre a une valeur nominal de 30 lb/po carré pour détecter les fuites au niveau du système de refroidissement et des bouchons de radiateur. Le bouchon de radiateur compris convient aux goulots de remplissage d'une profondeur de 3/4 po.



FONCTIONS

Utilisez sur les voitures de marque Acura, Chevrolet, Chrysler/Dodge/Eagle/Plymouth, Ford/Lincoln/Mercury, Geo, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki et Toyota.

SÉCURITÉ

Veuillez lire et suivre les instructions de sécurité dans le manuel du testeur de pression du système de refroidissement lors de l'utilisation de cet adaptateur.

DÉBALLAGE

1. Retirez soigneusement les accessoires de la boîte. Conservez les matériaux d'emballage jusqu'à ce que vous ayez inspecté avec soin et installé ou utilisé l'appareil de manière satisfaisante.
2. Assurez-vous que tous les articles d'identification des pièces sont présents.
3. Inspectez les pièces attentivement pour vous assurer que l'appareil n'ait pas été endommagé pendant son transport.

AVERTISSEMENT ! Si des pièces sont manquantes, ne faites pas fonctionner l'appareil avant d'avoir remplacé les pièces manquantes. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures.

UTILISATION

IDENTIFICATION DES PIÈCES

Contenu :

- Adaptateur
- Joint torique en caoutchouc

ASSEMBLAGE

L'adaptateur est livré pré-assemblé. Le joint torique en caoutchouc peut être inséré dans l'adaptateur si nécessaire.

UTILISATION

1. Appliquez de l'eau sur le joint en caoutchouc de la tête testeur avant d'essayer de fixer l'adaptateur.
2. La tête testeur dispose de deux guides métalliques sur l'anneau intérieur. Les filets de l'adaptateur se glisseront dans ceux-ci.
3. Poussez l'adaptateur contre la tête testeur de sorte que le bout étroit de chaque filet soit à la gauche d'un guide.
4. Tenez l'adaptateur et les leviers sur la tête testeur. Tournez dans le sens horaire (en regardant la tête testeur d'en haut).
5. Le levier poussera contre la pente sur la tête testeur et enfilera l'adaptateur. Lorsque l'adaptateur est bien en place, continuez à tourner le levier jusqu'à ce qu'il retourne à sa position initiale.
   REMARQUE : Le levier sera desserré puisque le ressort au sein de la tête testeur est comprimé lorsque la tête est attachée.



6. Mouillez le joint en caoutchouc de l'adaptateur avant de l'insérer dans le radiateur.
7. Suivez les instructions pour le testeur de pression de système de refroidissement.
8. Pour retirer l'adaptateur, tenez-le fermement, ainsi que la tête testeur, et tournez-le pour le dévisser.



ENTRETIEN

Remplacez les joints en caoutchouc s'ils sont fissurés ou endommagés.

MISE AU REBUT DE L'APPAREIL

Si votre appareil est trop détérioré pour être réparé, ne le jetez pas. Apportez-le à un centre de recyclage approprié.

ADAPTEUR DE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

L'adaptateur fonctionne avec les véhicules sur la liste ci-dessous.

MARQUE ET MODÈLE	ANNÉE
ACURA	
Integra	1990 à 1993
CHEVROLET	
Spectrum/Sprint	1985 à 1988
CHRYSLER/DODGE/EAGLE/PLYMOUTH	
Colt	1984 à 1992
Laser/Talon	1991 à 1998
Stealth	1991 à 1996
FORD/LINCOLN/MERCURY	
Cougar/Thunderbird	1989 à 1992
	1993 à 1997(V6)
Escort/Tracer	1991 à 1999
Explorer	1995 à 1999
Festive	1988 à 1993
Tempo/Topaz	1992 à 1994
Villager	1993 à 1999
Windstar	1995 à 1999
GEO	
Metro	1989 à 1994
Prizm	1989 à 1992
Tracker	1989 à 1993
HONDA	
Accord	1990 à 2003
Civic	1988 à 2003
Motocyclettes	1991 et plus récents
Passport	1994 à 2003
Prelude	1990 à 1998
HYUNDAI	
Tous les modèles	1987 à 1999
INFINITI	
Tous les modèles	1992 et plus récents
ISUZU	
Tous les modèles	1992 à 1997
Lexus	
ES 300	1994 à 1999
LS 400	1990 à 1999
LX 450/470	1996 à 1999

MARQUE ET MODÈLE	ANNÉE
MAZDA	
Tous les modèles (à l'exception de la Protégé 1995 avec 1,5 L)	1985 à 1999
Protégé avec moteur 1,5 L	1995
Protégé -boîte de vitesses automatique	2000 à 2001
MITSUBISHI	
3000GT	1991 à 1998
Diamante	1992 à 1995
Galant	1985 à 1993
Mirage	1985 à 1992
Montero	1989 à 1998
Starion	1989 à 1993
NISSAN	
Tous les modèles	1987 et plus récents
SUZUKI	
Modèles avec remplissage 16 mm	1983 à 1995
TOYOTA	
4Runner	1986 à 1995
Avalon	1995 et plus récents
Camry	1983 à 1989
	1990 et 1991 (sauf V6 A/T)
	1994 et plus récents (V6)
Celica	1982 à 1998
Corolla	1983 à 1992, 1993 et plus récents
Cressida	1985 à 1992
Land Cruiser	1987 et plus récents
MR2/Spyder	1985 à 1995
Camionnette	1983 à 1992
Previa	1989 à 1997
Seinna	1998 à 1999
Solara	1999 et plus récents
Starlet	1983 à 1984
Supra	1986 à 1992 (non-turbo)
	1994 à 1997
T100	1995 à 1998
Tacoma	1995 et plus récents
Tercel	1983 à 1990